

# FORRETNINGSVILKÅR

Hammerfest Havn KF



**HAMMERFEST**  
porten til Barentshavet



Gyldig fra 1. januar 2022



**0 INNHold**

**0 INNHold ..... 3**

**1 GENERELT ..... 4**

1.1 HAVNEDISTRIKT ..... 5

1.2 DEFINISJONER..... 5

1.3 ÅPNINGSTID OG KONTAKTINFORMASJON ..... 6

**2 PRISPOLITIKK ..... 7**

2.1 PRIS- OG BETALINGSBETINGELSER ..... 7

2.2 OPPLYSNINGSPLIKT ..... 7

2.3 REGULERING AV PRISER OG BETALINGSBETINGELSER ..... 7

2.4 FORSINKELSESRENTER ..... 8

2.5 INNDRIVELSE ..... 8

2.6 BEHANDLINGSVEDERLAG..... 8

2.7 MERVERDIavgIFT..... 9

2.8 REKLAMASJON OG TVISTER ..... 9

    2.8.1 Reklamasjon ..... 9

    2.8.2 Tvister..... 9

**3 PRISER ..... 10**

3.1 FARVANNSavgIFT..... 10

    3.1.1 Unntatt fra farvannsavgift ..... 11

    3.1.2 Innkreving av farvannsavgift..... 11

    3.1.3 Nedsettelse ..... 11

3.2 KAIVEDERLAG ..... 12

**4 MARITIM INFRASTRUKTUR..... 13**

4.1 KAIBESTILLING ..... 13

4.2 VEDERLAG FOR ANKRING PÅ REDEN ..... 13

4.3 VEDERLAG FOR SMÅBÅTPASSER OG GJESTEBRYGGER..... 13

    4.3.1 Beregningsgrunnlag for småbåtplasser og gjestebrygger ..... 13

**5 RENOVASJON ..... FEIL! BOKMERKE ER IKKE DEFINERT.**

**6 ISPS..... 14**

**7 MILJØ ..... 15**

7.1 ENVIRONMENT SHIP INDEX (ESI) ..... 15

7.2 ENVIRONMENTEL PORT INDEX (EPI) ..... 15

**8 SAKSBEHANDLING ..... 16**

8.1 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR SAKSBEHANDLINGSGEBYR..... 16



## 1 GENERELT

Hammerfest Havn KF har oppgaver innen tjenesteyting, myndighetsutøvelse og annen offentlig forvaltning på vegne av Hammerfest kommune. Hammerfest Havn KF skal bidra og tilrettelegge for maritim næringsutvikling i kommunen,

Dette dokumentet er fastsatt av Hammerfest Havn KF havnestyre og inneholder informasjon om Hammerfest Havn KFs forretningsvilkår. Informasjon om priser er samlet i eget prisdokument som er tilgjengelige på vår hjemmeside.

Alle priser i norske kroner (NOK) og eks. mva.

Hammerfest Havn KF er blant annet underlagt følgende sentrale lover:

Lov 2019-06-21 nr. 70 om Havner og farvann (Havne- og farvannsloven) som omfatter forvaltningstjenester, og gir hjemmel for å kreve avgifter og gebyrer. «Forskrift om innkreving av kommunal farvannsavgift etter lov om havner og farvann for Hammerfest kommune, Troms og Finnmark» er kunngjort 16.11.2020 med ikrafttredelse 01.01.2021.

Gebyr for avfallstjenester er hjemlet i LOV 1981-03-13 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven).

Vederlag for havnesikring er hjemlet i Det Kongelige Fiskeri- og kystdepartements skriv av 23. desember 2004 skal «*Utgifter knyttet til terrorberedskap i havnene dekkes inn av dem som bruker infrastrukturen*».

Øvrige tjenester som ikke dekkes av lovverk, er knyttet til forretningsdrift, og pris baseres derfor på markedsmessige forhold. Eksempler på dette er tjenester og infrastruktur som bruk av kai, kaiarealer og andre anleggsmidler, utleie mv.

## 1.1 HAVNEDISTRIKT

Havnedistriktet gjelder sjøarealet til Hammerfest kommune med kaier og kaianlegg fordelt på tre øyer og fastland i Hammerfest kommune.



## 1.2 DEFINISJONER

**Avgift:** Betales som en indirekte skatt (lovregulert) som er knyttet til bruken av farvannet i kommunens sjøområde.

**BT:** Bruttotonn. Enhet oppgitt etter *Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøy av 23. juni 1969*. BT framgår av fartøyet's tonnasje sertifikat.

**Fartøy:** Enhver flytende innretning som er laget for å bevege seg gjennom vann.

**Gebyr:** Betales for selvkostdekning av de varer og tjenester gebyrene omfatter.

**Kommunens sjøområde:** Område hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled.

**Mva.** Merverdiavgift

**NOK:** Norske kroner

**Vederlag:** Betales for bruk av Hammerfest Havn KFs infrastruktur og tjenester. Vederlagssatser fastsettes på forretningsmessige vilkår.



### 1.3 ÅPNINGSTID OG KONTAKTINFORMASJON

Ordinær arbeidstid for ansatte i Hammerfest Havn KF:

**Havnekontoret**

kl. 08:00 – 15:30 (hverdager)

**Havnevakt**

Utenom åpningstid kan havnevakten nås på telefon. Merk at eventuelle omkostninger kan forekomme ved merarbeid. Se punkt 3 for mer informasjon.

På våre hjemmeside [www.hammerfesthavn.no](http://www.hammerfesthavn.no) finner du mer informasjon.

Foretaksnummer:	974 795 027
E-post	<a href="mailto:post@hammerfest.havn.no">post@hammerfest.havn.no</a>
Internett	<a href="http://www.hammerfesthavn.no">www.hammerfesthavn.no</a>
Telefon	+47 78 40 74 00
Telefon havnevakt	+47 913 70 311

**Besøksadresse:**  
Hammerfest Havn KF  
Industrigata 5  
9601 Hammerfest

**Postadresse:**  
Hammerfest Havn KF  
Industrigata 5  
9601 Hammerfest



## 2 PRISPOLITIKK

Hammerfest Havn KF har en prispolitikk som til enhver tid søkes tilpasset det markedet foretaket opererer i.

Det er et mål å utnytte kaier, arealer og annen infrastruktur og yte tjenester på en best mulig måte for å dekke kundenes behov innenfor de rammebetingelser som er satt.

Hvis hensiktsmessig, eksempelvis for langvarige kundeforhold, kan det etableres priser etter spesielle avtaler med den enkelte kunde.

De priser som er oppgitt er veiledende. Det er lagt vekt på å etablere en liste over veiledende priser som er enkel og oversiktlig og gir minst mulig administrativt arbeid for både kunder og havneforetaket.

Havnedirektøren i samråd med havnestyrets leder er av havnestyret bemyndiget til å inngå situasjonsbetinget kontrakter og prisfastsettelse som ikke er omtalt i prislisten.

### 2.1 PRIS- OG BETALINGSBETINGELSER

1. Kunden skal betale priser, gebyrer, vederlag og avgifter i henhold til gjeldende prisregulativ. Hammerfest Havn KF kan inngå skriftlige avtaler hvor deler av forretningsvilkår og prisliste utgår. Særskilt skriftlig avtale vil inngås mellom Hammerfest Havn KF og kunde.
2. Alle priser er oppgitt i norske kroner (NOK) og beløp faktureres i NOK.
3. Hammerfest Havn KF avgjør om betaling skal skje kontant, forskuddsvis, om kreditt kan gis og da om garantistillelse fra bank eller annen likeverdig sikkerhetsstillelse kreves.
4. Standard betalingsfrist er 14 dager etter fakturadato. Kortere frist kan settes ved spesielle behov.

### 2.2 OPPLYSNINGSPLIKT

I henhold til «FOR – 2019-12-11-1836 Forskrift om opplysningsplikt for transportplanlegging §§ 1 og 2 gitt i medhold av Havne- og farvannsloven § 39», har brukere av havna, herunder fartøy, speditører og andre, har plikt til å avgi Hammerfest Havn KF alle opplysninger som er nødvendig for korrekt beregning av vederlag, gebyrer og for å oppfylle offentlige krav om statistikk.

Fører av fartøy eller en representant for fartøyet skal gi forhåndsmelding til Hammerfest Havn KF før fartøyet anløper havnedistriktet, om mulig minst 24 timer før ankomst. Forhåndsmeldingen gis fortrinnsvis Safe Sea Net, pr. epost eller pr telefon direkte til havnevakt.

Endring eller kansellering av anløpet skal forhåndsmeldes på samme måte. Dersom forandringer i ankomsttid eller avgangtid skjer mindre enn 24 timer før meldt ankomst, må fartøyet dekke de ekstra omkostninger som følger av endringen. Omkostninger kan forekomme for fartøy som ikke melder sin ankomst eller avgang.

### 2.3 REGULERING AV PRISER OG BETALINGSBETINGELSER

1. Betalingssetningene gjelder normalt for ett år.
2. Uavhengig av dette kan Hammerfest Havn KF regulere prisene under budsjettåret.



- a. Satsene for strøm, ferskvann og arbeidslønnsandel kan bli gjenstand for regulering ved økt selvkost.
  - b. Tabell over varevederlag kan utvides i løpet av året om det oppstår behov for å prissette nye varegrupper.
3. Hammerfest Havn KF kan endre standard betalingsbetingelser i løpet av den perioden betalingsattsene i prislisten gjelder.

## 2.4 FORSINKELSESRENTER

1. Ved betaling etter forfall belastes forsinkelsesrenter i henhold til LOV1976-12-17 nr 100 Lov om renter ved forsinket betaling mm (Forsinkelsesrenteloven).
2. Ved belastning av forsinkelsesrente anvendes det til enhver tid gjeldende satser for maksimalrente.
3. Ved gjentakende uriktig, forsinket eller manglende rapportering, vil Hammerfest Havn KF kreve forsinkelsesrente for tidsrommet fakturering blir utsatt. Forsinkelsesrente belastes den som har forårsaket forsinkelsen. Forsinkelsesrente anvendes etter 3.gangs forsinkelse i løpet av en periode på 12 måneder (1 år), hvor det er gitt advarsel etter første gangs forsinkelse og siste advarsel etter andre gangs forsinkelse. Dersom rapportering fortsatt ikke foreligger på tidspunktet for beregning av forsinkelsesrente, eller ikke er tilstrekkelig til å kunne beregne rentebeløpet, anvendes i stedet forsinkelsesgebyr. Dette settes til kr 3.000,- første gang, og dobles ved eventuelle gjentakelser i løpet av en periode på 12 måneder (1 år). Dersom gjentakelser gir grunn til det, vil kontantbetaling, forskuddsbetaling eller andre tiltak bli å vurdere avkrevet overfor den som forårsaker forsinkelsene.

## 2.5 INNDRIVELSE

1. Utestående fordringer som har forfalt inndrives i henhold til LOV 1988-05-13 nr. 26: Lov om inkassovirksomhet og annen inndrivning av forfalte pengekrav (Inkassoloven).
2. Forfalte krav utløser inkassovarsel som eneste betalingsoppfordring før saken oversendes inkassoselskap for videre behandling.
3. Ved utsending av inkassovarsel kan behandlingsgebyr (purregebyr) anvendes i tillegg til hovedkravet og forsinkelsesrenter.
4. Inndrivelse av inntekter i henhold til foretakets prisliste skjer normalt i henhold til de privatrettslige regler.
5. Inndrivelse av avgift i medhold av Havne- og farvannsloven (§ 41) er tvangsgrunnlag for utlegg, og det foreligger panterett i skipet i henhold til reglene om sjøpanterett i Lov 1994-06-24 nr. 39: Lov om sjøfarten (Sjøloven).

## 2.6 BEHANDLINGSVEDERLAG

1. Ved viderefakturering av innkjøpte varer og/eller tjenester, hvor leverandøren kunne fakturert disse direkte til varemottaker og/eller bruker av tjenesten, vil behandlingsvederlag anvendes i tillegg til prisen på varen/tjenesten.
2. Ekstra administrasjonsarbeid i forbindelse med faktura, innbetaling eller purre-/inkassotiltak blir belastet etter medgått tid.



## 2.7 MERVERDIAVGIFT

1. Alle betalingssetser i prislisten er oppgitt eksklusiv merverdiavgift. Merverdiavgift reguleres i henhold til LOV 2009-06-19 nr. 58: Lov om merverdiavgift med tilhørende forskrifter og vedtak (Merverdiavgiftsloven).
2. Som hovedregel gjelder utgående merverdiavgift ved omsetning av rett til å disponere kommunal havn, ved salg av infrastruktur tjenester, samt generelt ved salg av varer og tjenester.
3. Utgående merverdiavgift anvendes ikke der det gjennom lov, tilhørende forskrift eller vedtak er gitt fritak for avgift ved omsetning av nærmere bestemte varer og tjenester til bruk for utenlandske fartøy eller norskregistrerte fartøy i utenriksfart, eller det foreligger unntak fra loven.

## 2.8 REKLAMASJON OG TVISTER

### 2.8.1 REKLAMASJON

Dersom kunden vil holde Hammerfest Havn KF erstatningsansvarlig for skader, forsinkelse eller andre krav knyttet til utførelse av havnetjenester skal dette fremsettes for Hammerfest Havn KF skriftlig uten ugrunnet opphold. Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere enn tre måneder etter den dagen da kunden fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

### 2.8.2 TVISTER

Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet i norsk rett.

Vestre Finnmark tingrett er verneting for alle rettstvister knyttet til bruk av Hammerfest Havn KF og forståelsen av nåværende bestemmelser, dersom ikke annet er avtalt ved inngåelse av kontrakt.

## 3 PRISER

### 3.1 FARVANNSAVGIFT

Farvannsavgiften er fastsatt i henhold til Havne- og farvannsloven §§ 36 og 53.

Farvannsavgift er fartøyets betaling for bruk av farleden og ilegges en gang pr. anløp i avgiftsområdet. Avgiften skal dekke kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet og kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøareal.

Fartøy som anløper havner og innretninger for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde skal betale farvannsavgift. Farvannsavgiften ilegges per anløp. Ved flere anløp til havner innenfor kommunens sjøområde i løpet av samme døgn ilegges avgift kun en gang. Med innretning for drift av akvakulturanlegg menes fôrflåter og tilsvarende anlegg. Hammerfest Havn KF krever at fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg, gir tilstrekkelige opplysninger slik at fakturagrunnlaget er riktig. Dette gjelder fartøy som operer ved akvakulturanlegg, samt de som ikke benytter AIS-sender eller har midlertidig feil på utstyret.

Havnedirektøren er delegert myndighet til å foreta mindre justeringer i farvannsavgiften.

### 3.1.1 UNNTATT FRA FARVANNSAVGIFT

1. Fartøy med største lengde under 15 meter og ikke overstiger 20 BRT
2. Fartøyer som betaler månedsavgift.
3. Isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
4. Orlogsfartøy
5. Kystverkets fartøy i forbindelse arbeid i farvannet
6. Fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nødtilstand når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyet herunder ikke laster, lossar eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer.
7. For ikke målepliktige fartøy fastsetter havnestyret minstestørrelse for oppkreving av avgiften. Hva som regnes for fartøy i rutefart avgjøres til enhver tid av Hammerfest Havn KF.

### 3.1.2 INNKREVIING AV FARVANNSAVGIFT

Hammerfest Havn KF kan pålegge eiere eller operatører av havner eller havneterminaler å levere opplysninger som grunnlag for innkreving av anløpsavgift.

### 3.1.3 NEDSETTELSE

1. Oljetankfartøy som er målt etter målekonvensjonen av 1969, skal volum av segregerte ballasttanker ikke inngå i tonnasjen ved beregning av fartøyets størrelse etter foregående ledd, dersom volumet av slike tanker klart går fram av målebrevet. Betingelsene etter IMO-resolusjonen A 747 (18) må også være til stede. For fartøyer som ikke er målt, fastsettes tonnasjen til enhver tid av Hammerfest Havn KF.
2. For fartøy som går i regelmessig rute kan farvannsavgift reduseres med 60 % av gjeldende satser. Hva som regnes for fartøy i rutefart avgjøres til enhver tid av Hammerfest Havn KF.

### 3.2 KAIVEDERLAG

Kaivederlag er fartøyets betaling for bruk av offentlige kaier som eies eller forvaltes av Hammerfest Havn KF og ilegges ved fortøyning. Fartøy som fortøyer utenfor et annet fartøy belastes med ordinært kaivederlag.

1. Kaivederlag betales per påbegynt døgn. Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Det betales bestandig kaivederlag for minst ett døgn.
2. Skifter et fartøy offentlig kaiplass innenfor kommunens sjøområde uten i mellomtiden å ha vært utenfor kommunens sjøområdes grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse. Dette gjelder ikke for fartøy som må ankre i påvente av ledig kaiplass.
3. For fartøy som etter ordre fra Hammerfest Havn KF må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.
4. Selv om et fartøy er fortøyd må det til enhver tid kunne forhale eller gå fra kai etter pålegg fra Hammerfest Havn KF.
5. Fartøy som kun anløper for service, uten å laste eller losse, eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer, hvor liggetiden er mindre enn 2 timer, kan innvilges rabatt på kaivederlag. Det samme gjelder dersom fartøyet anløper kun for ett kolli hastefrakt og liggetiden er under 1 time. Minstepris for aktuelt fartøys størrelse vil være gyldig dersom rabatten medfører kaivederlag under denne minsteprisen.
6. For yrkesfartøy med lengde under 15 meter som ligger ved kai under to timer, gis fritak for kaivederlag under forutsetning at ankomst og avgang meldes til Hammerfest Havn KF.
7. Reserverte kaiplasser som avbestilles mindre enn en uke før anløpet, belastes med et kanselleringsgebyr som tilsvarer 50 % av ordinært kaivederlag per døgn.
8. Cruiseskip kan faktureres med et påslag eller en rabatt ut fra EPI-score (Environmental Port Index)
9. Cruiseanløp gis 50 % rabatt på kaivederlaget for døgn nr 2, men ikke døgn nr 3 osv.

## 4 MARITIM INFRASTRUKTUR

### 4.1 KAIBESTILLING

1. Forespørsel og bestilling rettes til Hammerfest Havn KF v/havnevakta som tildeler kaiplass.
2. Den som skal anløpe havna skal senest 24 timer før ankomst gi melding til Hammerfest Havn KF v/havnevakta om beregnet ankomsttid.
3. Kaibestilling skal inneholde forrige havn, neste havn, fartøyets sikringsnivå, avfallsskjema og oppgave over vare som skal lastes eller losses. I tillegg til hvem som skal belastes avgifter, vederlag og gebyrer.
4. Hammerfest Havn KF kan også kreve informasjon utover dette
5. Reservert kaiplass som avbestilles mindre enn en uke før anløpet, belastes med et kanselleringsgebyr som tilsvarer 50% av ordinært kaivederlag.

### 4.2 VEDERLAG FOR BRUK AV KOMMUNENS SJØOMRÅDE

Fartøy som ankrer på redan i Hammerfest kommunes sjøområde betaler et vederlag per døgn.

Borerigger, rørleggingsfartøy, kranfartøy eller andre konstruksjoner som ankrer opp i havneområdet, betaler vederlag for ankring på redan.

I de tilfeller hvor et fartøy krever avsperrert sjøområde i tilknytning til opphold i havna, ilegges dette et særskilt vederlag. Vederlagets størrelse fastsettes i det enkelte tilfelle.

Vederlag for ankring på redan beregnes på grunnlag av oppdragets størrelse, art og omfang.

### 4.3 VEDERLAG FOR SMÅBÅTPLASSER OG GJESTEBRYGGER

Det skal betales vederlag for leie av småbåtplasser og plasser ved gjestebrygga. Båter som fortøyer utenfor en annen båt belastes med ordinært vederlag.

Se «Vedtekter for Flytebryggeanlegg / marinaanlegg i Hammerfest kommune»

#### 4.3.1 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR SMÅBÅTPLASSER OG GJESTEBRYGGER

Småbåtplasser beregnes på grunnlag av båsens breddemeter og gjestebrygge beregnes på grunnlag av båtens lengde.

### 4.4 RENOVASJON/AVFALLSPLAN

Hammerfest Havns avfallsplan finnes på hjemmesiden til Hammerfest Havn KF. [www.hammerfesthavn.no](http://www.hammerfesthavn.no)

## 5 ISPS

Alle norske og utenlandske fartøy som anløper et ISPS-godkjent havneanlegg (kaier, areal og annen infrastruktur som brukes i tjenesteyting som rettes mot fartøy, gods, passasjerer i havna) skal betale sikringsvederlag. Fartøy som fortøyer utenfor et annet fartøy belastes med ordinært sikringsvederlag.

Sikringsvederlaget skal dekke investerings- og driftskostnader av nødvendige sikkerhetstiltak for trygg ferdsel og transport for gods og passasjerer, samt terrorberedskap.

### 5.1 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR SIKRINGSVEDERLAG.

Sikringsvederlaget beregnes som en prosentsats av kaivederlaget per døgn for alle fartøy. I tillegg kommer faktiske kostnader for eventuelt vakthold.

Cruiseskip betaler sikringsvederlag per passasjer. Cruiseskip som har passasjerbytte, betaler for både på- og avstigende passasjerer.

I tilfeller der sikringsvederlaget per passasjer ikke dekker kostnadene for Hammerfest Havn KFs sikringstiltak, betales sikringsvederlaget som for øvrige anløp til ISPS-godkjent havneanlegg.

Dersom forandringer i ankomsttid eller avgangtid skjer mindre enn 24 timer før meldt ankomst, må fartøyet dekke de ekstra omkostninger som følger av endringen.

I en normal driftsituasjon betales det sikringsvederlag i henhold til gjeldende prisliste for bruk av infrastruktur og tjenester som tilbys av Hammerfest Havn KF. I en situasjon der sikringsnivået økes, må fartøyet dekke eventuelle ekstra kostnader i forhold til tiltak for anløpet.

## 6 MILJØ

I tråd med stadig strengere miljøkrav og for å bidra til å løse mange av de klimautfordringene Hammerfest Kommune har relatert til maritim sektor, vil Hammerfest Havn KF i tiden fremover gradvis innføre økonomiske insentiver for å stimulere til mer miljøvennlig sjøtransport.

## 6.1 ENVIRONMENT SHIP INDEX (ESI)



«Environmental Ship Index (ESI) identifiserer sjøgående skip som fungerer bedre for å redusere luftutslipp enn det som kreves av gjeldende utslippsstandarder fra International Maritime Organization, Environmental Ship Index. ESI evaluerer mengden nitrogenoksid (NOX), svoveloksid (SOX) som frigjøres av et skip og inkluderer en rapporteringsplan om klimagassutslipp fra skipet. ESI er en god indikasjon på miljøytelsen til havgående fartøyer og vil hjelpe til med å identifisere renere skip på en generell måte. Alle interessenter i sjøtransport kan bruke ESI som et middel for å forbedre sine miljøprestasjoner og som et instrument for å nå sine bærekraftsmål. Med over 8 000 (sjekk figur) registrerte fartøyer, har ESI blitt standardverktøyet som brukes av verdens havner for å belønne og stimulere redere til å oppfylle og overskride IMOs utslippsstandarder».

**I prislisten til Hammerfest Havn KF vil de til enhver tid gjeldene rabatter basert på skipets ESI-score være oppgitt.**

## 6.2 ENVIRONMENTEL PORT INDEX (EPI)



Environmental Port Index (EPI) er en modell for å kvantifisere og rapportere cruiseskips miljøpåvirkning under havneopphold. Målet er at dette skal gi insentiver innen grønne teknologiske løsninger, samt øke havneknadene for de mest forurensende fartøyene.

Cruiseskip som ankommer Hammerfest Havn må rapportere data fra anløpet senest 72 timer etter avgang.

**I prislisten til Hammerfest Havn KF vil de til enhver tid gjeldene tillegg/rabatter basert på skipets EPI-score være oppgitt.**

## 7 SAKSBEHANDLING

Det er, jfr. havne og farvannsloven § 14, søknadsplikt knyttet til tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvann. Hammerfest Havn KF er tillatelsesmyndighet for tiltak innenfor Hammerfest kommunes sjøområde.

Hammerfest Havn KF fastsetter i henhold til havne og farvannsloven § 33 saksbehandlingsgebyr for behandling av søknader om tiltak i sjø.

### 7.1 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Saksbehandlingsgebyr beregnes på grunnlag av sakens omfang:

1. Tiltak som omhandler fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag av fartøy, ledninger, kabler, rør og lyskilder.
2. Tiltak som enkel saksbehandling, som for eksempel flytebrygge.
3. Tiltak som i tillegg til krever befaring.
4. Forhåndskonferanse.
5. For oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen, skal det betales gebyr etter medgått tid.
6. For søknader som omfatter flere tiltak beregnes det et tillegg i gebyret.
7. Når en tiltakshaver eller rekvirent er årsak til at en behandling av søknad blir avbrutt, skal det betales i forhold til medgått arbeidstid.
8. Dersom en søknad om tiltak fører til avslag, betales fullt gebyr i henhold til *gjeldende prisliste for bruk av infrastruktur og tjenester som tilbys av Hammerfest Havn KF*.





## Hammerfest Havn KF

Industrigata 5

9601 Hammerfest