

Driftsgrunnlag og finansiell bærekraft

Stikkord for dette teamet:

- Fartøygrupper
- Økonomi
- Betjening lånegjeld



Driftsgrunnlaget:

- Et fartøys driftsgrunnlag bestemmes i hovedsak av størrelsen på kvoter målt i volum tonn, og de prisene rederiet oppnår for levert fangst, og evnen til å fiske på flere ulike fiskeslag.

Gruppeinndelinger fartøy:

- Fartøy med tråltillatelser
- Konvensjonelle havfiskefartøy (lengde ov. 28 mtr. og en definert minstestørrelse på lasterom)
- *Kystfiskefartøy* – med inndeling i følgende grupper:
 - Fiske i åpen gruppe (fartøy uten egen kvote) med inndeling i fartøylengdene under 8 meter, 8-9,99 meter og 10 meter og over.
 - Fiske i lukket gruppe (fartøy med kvote)
 - Fartøy med kun grunnkvote (evigvarende)
 - Fartøy med grunnkvote og tidsbegrensede strukturkvoter


Finansiell bærekraft

Finansiell bærekraft kan defineres som rederiets evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller, som også innbefatter evnen til å holde igjen et overskudd for å møte fremtidige investeringer.

Fra vårt synspunkt er følgende økonomiske begreper viktige:

>Rentebærende gjeld/Ebitda bør være < 8

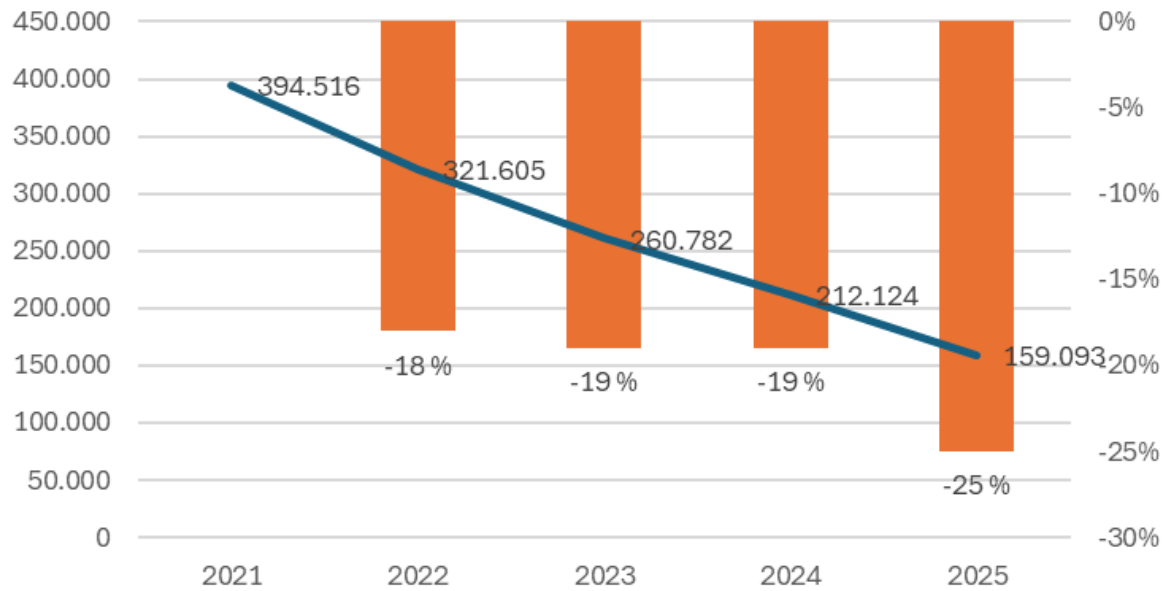
>Belåningsgraden – verdien av fartøy og (kvoter) skal ikke overstige:

70% for fartøy i åpen gruppe  60% for fartøy i lukket gruppe

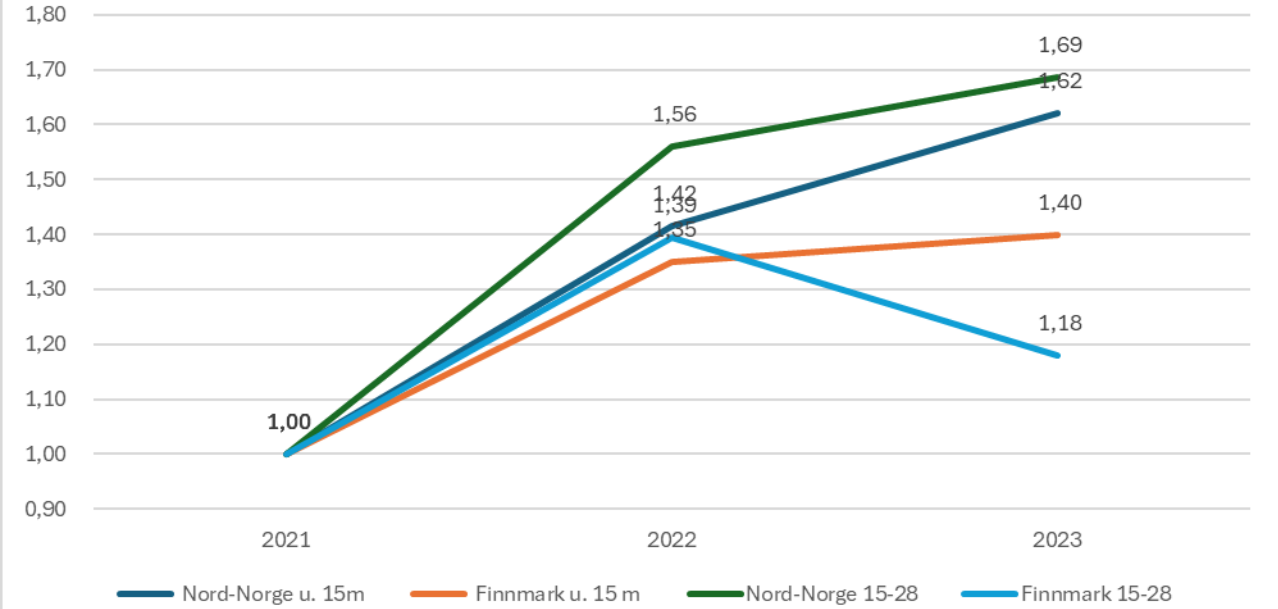
(Ebitda: Netto kontantstrøm før renter, avdrag og skatt)

Utvikling torskekvote vs. utvikling inntekter

Norske torskekvoter og endringer

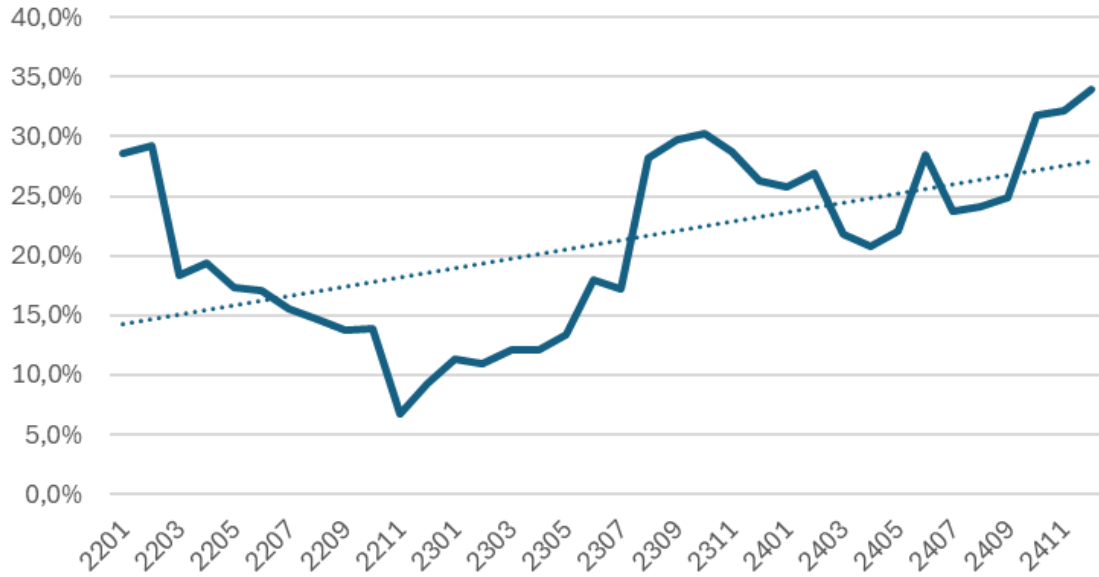


Salgsinntekter indeksert med start 2021

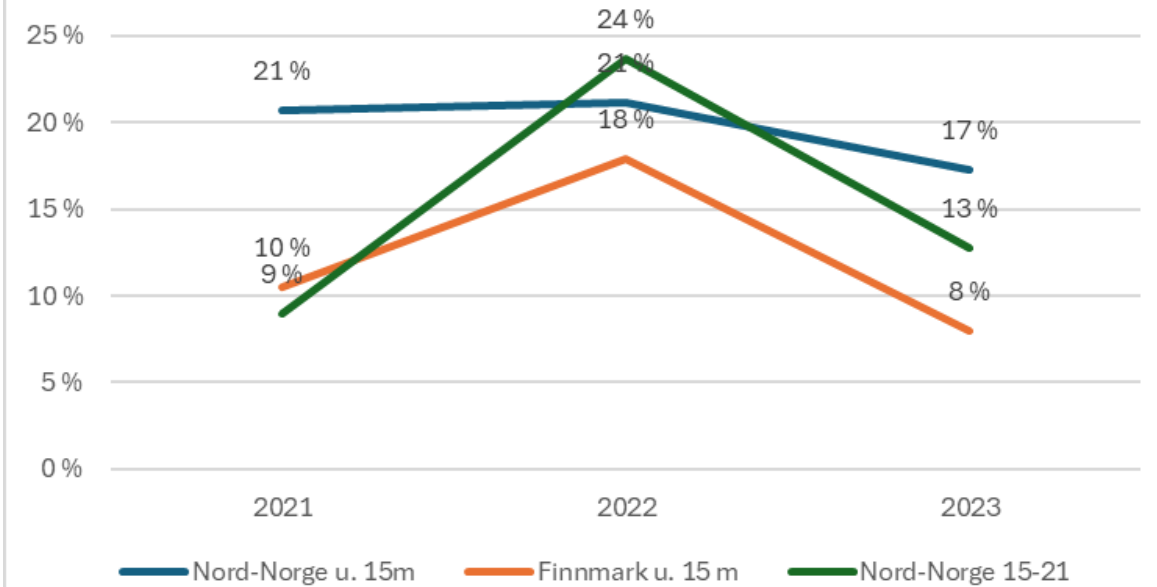


Evne til å betjene gjeld

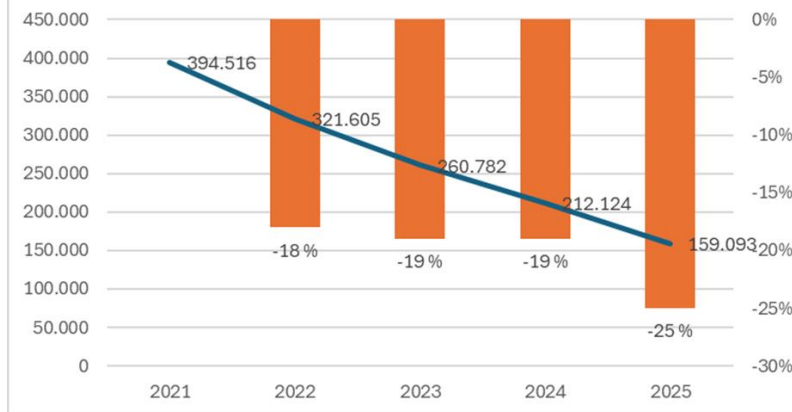
Utvikling avdragsfrihet



Driftsmargin*

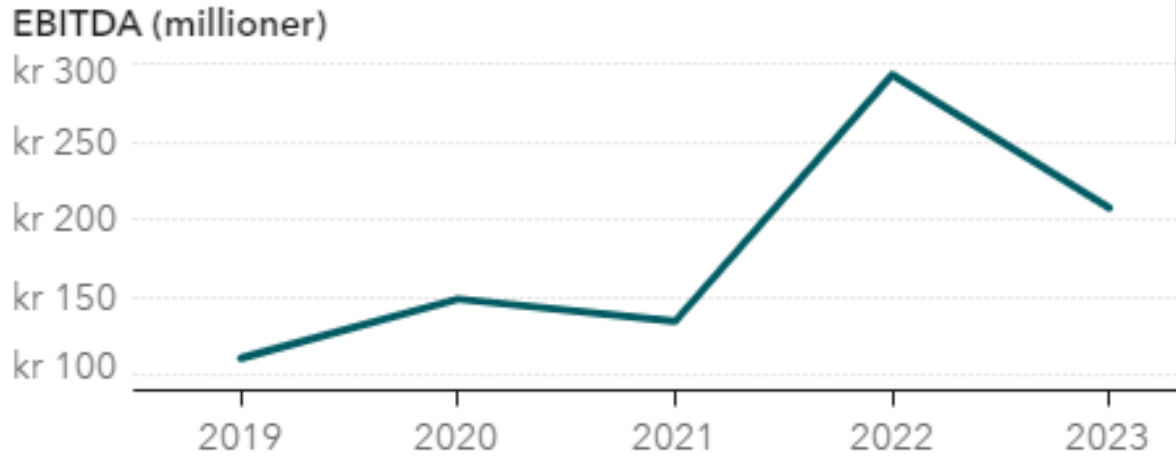


Norske torskkevoter og endringer

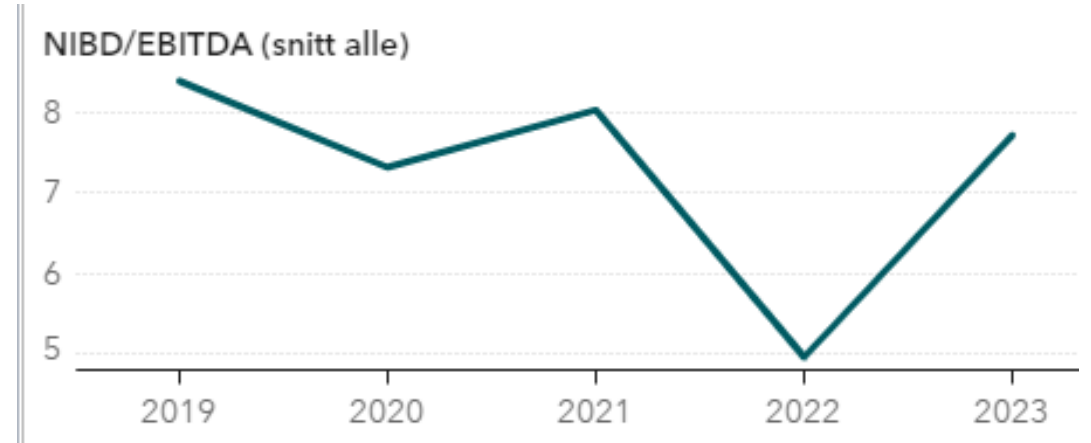


Evne til å betjene gjeld – under 15 m. Finnmark

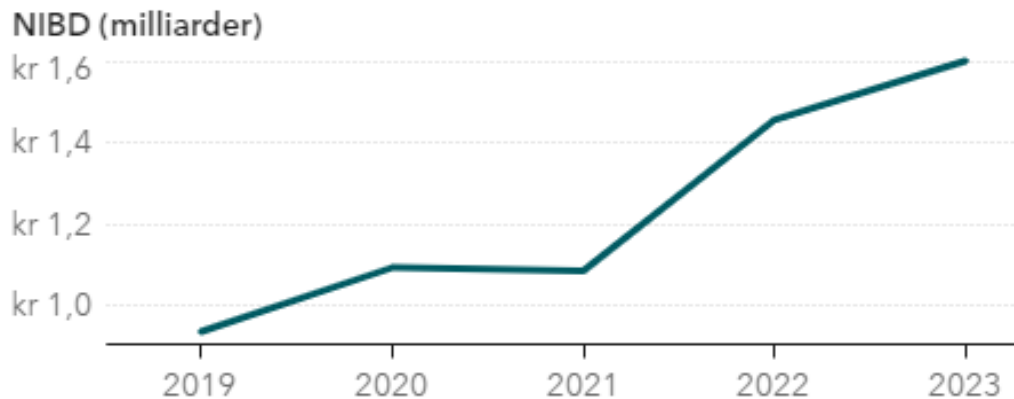
EBITDA = driftsresultat + avskrivninger



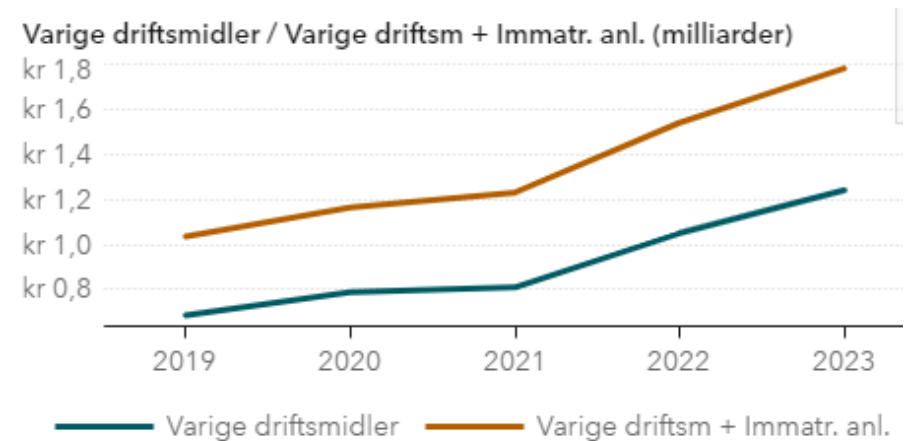
Rentebærende gjeld/driftsres.+avskringer



NIBD = rentebærende gjeld



Bokførte verdier (Immatri anl. = kvoter)



Finansiell bærekraft

- Utviklingen i tilfeller med avdragsfritak på lån i 2024 (graf nr. 3), tyder på at året har vært stramt med tanke på den likvide situasjonen for rederiene generelt sett. Det er ikke bare reduksjonen i kvotene som har bidratt til dette, men også økte renter og økning i priser på materiell og redskaper.

Hva med 2025?

- Ytterligere reduksjon i kvotene, prosentvis minst for fartøy under 11 mtr.
- Økning i kvoten for krabbe i regulert område (fartøy under 15 mtr.)
- Forventning om 2-3 rentereduksjoner i løpet av året
- Hvordan utvikler fiskeprisene seg?